



Experiencias > Rutas > Europa > 18 días

ITINERARIO

Donde de verdad se produce

Dieciocho días armados alrededor de una pregunta que un área de programas internacionales hace primero y que casi ningún programa aguanta: **¿visitaron fábricas, o nada más museos?** Esta variante le suma a la ruta europea una segunda ciudad italiana, un día dentro de una planta automotriz alemana en operación y un día dedicado a un campus tecnológico holandés.

En esta ruta se entra a una fábrica en operación. En el catálogo de más de dos días son pocas, y en un recorrido multipaís solo pasa aquí y en la variante C.

Ficha

01

DÍAS

18

PAÍSES

Italia, Alemania, Países Bajos, Dinamarca, Finlandia

CIUDADES

Milán, Bolonia, Berlín y Wolfsburg, Ámsterdam y Eindhoven, Copenhague, Helsinki

TEMPORADA
RECOMENDADA

enero

GRUPO

de 12 a 15 participantes, con el grupo dividido en dos para una visita guiada

IDIOMA DE LAS VISITAS inglés en las sedes del norte; alemán disponible en Alemania; en Italia se confirma al reservar

DÍAS SCHENGEN CONSUMIDOS **18 de 90**, contando el día de entrada y el de salida

PRECIO **Sobre cotización**

→ **Solicitar cotización · Descargar el itinerario en PDF**

En la cotización escribimos qué sedes están confirmadas y cuáles están en proceso de confirmación, una por una.

El mapa, descrito

02

La misma línea que sube de las demás variantes, con tres nodos más y un tramo inicial en tren. Se arranca en Milán, se baja una hora en tren hasta Bolonia, y de ahí se asciende en cuatro escalas aéreas: Berlín, Ámsterdam, Copenhague, Helsinki. Dentro de dos de los países del norte hay dos salidas de un día que no salen del país: Wolfsburg desde Alemania, a unos 230 kilómetros, y Eindhoven desde los Países Bajos, poco más de una hora de tren.

La línea no regresa. El vuelo de vuelta se compra desde Helsinki.

El recorrido, país por país

03

País	Días	El contenido	Qué se visita	Traslado siguiente

Italia, Milán	3	El proyecto como sistema	ADI Design Museum <i>(reservable, cierra los viernes)</i> · La Centrale dell'Acqua <i>(reservable, cierra martes y jueves)</i> · Fondazione Pirelli <i>(a solicitud)</i>	tren a Bolonia
Italia, Bolonia	2	La primera fábrica en operación	Museo Ducati y factory tour, con entrada a la planta en operación <i>(reservable, reserva en línea obligatoria)</i> · Museo CUBO <i>(a solicitud, lunes a viernes)</i>	vuelo a Berlín
Alemania, Berlín	3	Scale-up y corporate venture	EUREF-Campus <i>(reservable, grupos de hasta 15)</i> · Startup SAFARI, de tres a cinco startups elegidas según los temas del grupo <i>(a solicitud)</i>	salida a Wolfsburgo
Alemania, Wolfsburgo	1	La segunda fábrica en operación	Autostadt, FactoryTour de 90 minutos dentro de la planta <i>(reservable, solo lunes a viernes, edad mínima 10 años)</i> y visita guiada del parque <i>(máximo 10 personas por turno)</i>	vuelo a Ámsterdam
Países Bajos, Ámsterdam	2	La marca como activo	Heineken Experience <i>(reservable)</i>	salida a Eindhoven
Países Bajos, Eindhoven	1	Deep tech	High Tech Campus Eindhoven <i>(a solicitud, solo días hábiles)</i>	vuelo a Copenhague

Dinamarca, Copenhague	3	Diseño y ciudad	BLOXHUB (<i>a solicitud; su formulario público incluye a los estudiantes entre los tipos de delegación</i>) · Danish Architecture Center (<i>reservable</i>)	vuelo a Helsinki
Finlandia, Helsinki y Espoo	3	Emprendimiento estudiantil	Maria 01, visita privada (<i>a solicitud</i>) · Startup Sauna, hub estudiantil en Espoo (<i>a solicitud</i>) · A Grid, campus de Aalto (<i>a solicitud</i>)	regreso

Por qué Bolonia y no otra segunda ciudad italiana. La decisión era entre dos ciudades y la tomamos con un solo criterio. Una de las dos trae dos museos de empresa excelentes, con lista de precios pública y el costo más bajo de la ruta; **Bolonia trae una fábrica que produce hoy y a la que se entra.** La primera pregunta que un área de programas internacionales hace sobre un programa así es si se visitaron fábricas o solo museos, y en nuestro catálogo de más de dos días las fábricas en operación se cuentan con una mano. **Donde se puede tener una, se toma.** El margen se recupera en otro lado, la respuesta a esa pregunta no.

Días Schengen consumidos: 18

04

Esta ruta consume **18 de los 90 días** que una persona mexicana puede pasar en el espacio Schengen dentro de un periodo de 180 días sin visa. Se cuentan **todos** los días de estancia, incluidos el de llegada y el de salida, y el conteo es **acumulativo en toda el área**: los cinco países del recorrido están dentro de Schengen, así que los dieciocho días se suman entre sí y se suman a cualquier viaje anterior del mismo participante en los últimos seis meses.

Desde el **10 de abril de 2026** el sistema europeo de registro de entradas y salidas opera por completo en todos los cruces exteriores de los 29 países que lo usan: el conteo ya no depende de los sellos del pasaporte. La Comisión Europea pone a disposición una

calculadora oficial de días disponibles, pública y también en español, que sin embargo no cuenta las estancias iniciadas antes del 10 de abril de 2026.

Dieciocho días son una quinta parte del total anual. Si el grupo piensa regresar a Europa en el mismo semestre, aunque sea para algo corto, la cuenta se hace ahora y no después. → **Visa y permiso de estancia**

Qué cambia con 15 y qué cambia con 30 participantes

05

	15 participantes	30 participantes
Wolfsburgo, visita guiada del parque	El grupo ya se divide en dos , porque la guía recibe 10 personas: el día es alrededor de hora y media más largo y está así en el programa desde el primer día	Hacen falta tres o cuatro turnos de guía el mismo día, y la fábrica se vuelve el día logísticamente más difícil de toda la ruta
Bolonia, factory tour	Entra el grupo completo en horarios apartados	Dos horarios, en momentos distintos, y la mitad del grupo espera
Berlín, EUREF-Campus	Entra el grupo completo, en una sola visita	El campus recibe hasta 15 personas por visita: hacen falta dos visitas
Berlín, Startup SAFARI	Es el tamaño ideal que declara el formato, entre seis y quince	Queda arriba del rango: se pierde la conversación, que es el valor
Copenhague y Helsinki	Las delegaciones de este tamaño son el formato que esos hubs reciben de forma habitual	Una delegación del doble se negocia, y nadie publica un tope

Ámsterdam, Heineken Experience	Sin descuento de grupo	Es la única sede de la ruta que premia al grupo grande: el descuento aplica arriba de veinte personas
Costo por persona	Es el punto más bajo de la curva	No baja, y en algunas partidas sube. En esta variante más que en las otras, porque los dos días de fábrica son los de cupo más bajo de todo el recorrido

Arriba de 15 esta variante es la que peor aguanta, y lo decimos claro en vez de descubrirlo al tercer día: las fábricas tienen los cupos más estrechos. Un grupo de treinta que de todas formas quiere la sustancia industrial necesita otra ruta, con menos sedes y más turnos, y eso lo escribimos en la cotización.

El plan B de los traslados

06

Cuatro vuelos, un tren y dos salidas de un día en dieciocho jornadas. Las reglas con las que armamos el calendario son cuatro y quedan escritas en el programa que se entrega.

1. **El calendario se arma hacia atrás desde las restricciones, y en esta variante son cinco.** La visita a la fábrica de Wolfsburg corre **solo de lunes a viernes**; el campus de Eindhoven **cierra al público los fines de semana**; la visita al campus de Berlín tiene **el cupo más bajo** de la ruta; el museo del diseño milanés cierra los viernes; la central milanese cierra martes y jueves. Primero se fijan esas cinco, después se compran los vuelos. Con cinco restricciones de calendario en dieciocho días, **el programa se arma en una sola dirección** y no hay margen de improvisación.
2. **Ninguna visita el día de un vuelo, y nunca por la mañana.** Cada traslado ocupa la primera mitad del día, y la visita de ese día es por la tarde, en la ciudad de llegada.
3. **Un día de reserva, declarado, en tres países de cinco.** En Italia, en Dinamarca y en Finlandia uno de los días incluye una sesión de aula, que se recorre sin costo. En Alemania y en los Países Bajos esa reserva **no existe**, porque los días

de Wolfsburg y de Eindhoven están atados al día hábil: si se cae uno de esos dos, se pierde la sede y no se recupera. Es el precio de tener la fábrica adentro, y hay que saberlo antes.

4. **La alternativa terrestre se verifica al cotizar, no en el camino**, para cada uno de los cuatro vuelos, con la advertencia de que el último tramo hacia Finlandia es el que tiene menos alternativas.

Y una regla que nos toca a nosotros: la persona del Istituto que acompaña al grupo tiene el mandato de reescribir el día en el lugar, informando a la dirección de la institución ese mismo día.

Qué incluye y qué no incluye

07

Incluye: entradas y visitas a las sedes confirmadas, incluidos los turnos múltiples de la visita guiada de Wolfsburg, la reserva y la coordinación con todas las sedes, las sesiones de trabajo guiadas en cada país, los materiales, una persona del Istituto con el grupo los dieciocho días, el informe final entregado a la institución que trae al grupo y la constancia de participación. No incluye: vuelo intercontinental, los cuatro vuelos internos, el tren italiano y los traslados terrestres a Wolfsburg y Eindhoven, hospedaje, alimentos, transporte urbano, seguro de viaje, que es obligatorio y corre por cuenta de quien viaja (el seguro de accidentes y responsabilidad civil de las actividades lo contratamos nosotros).

La temporada, y por qué enero

08

Como las demás variantes del recorrido europeo, esta está pensada **para enero**. Todas las sedes son urbanas o industriales y bajo techo, y ninguna depende del clima ni de la temporada agrícola. En enero las ciudades del norte de Europa trabajan a ritmo pleno mientras el turismo está detenido. Y hay una razón más que vale solo para esta variante: **los dos días de fábrica funcionan mejor en un mes de producción plena**. Una línea de montaje detenida es exactamente lo que esta variante no quiere enseñar.

Dos advertencias que damos nosotros primero: **el recorrido del campus de Berlín transcurre en buena parte al aire libre; en Copenhague y Helsinki las horas de luz en enero son pocas**, y en esas dos ciudades el itinerario se arma sobre las horas de luz y no sobre las horas de despertarse. La parte italiana se hace **a partir del 8 de enero** y no antes: las empresas italianas reabren después del 6 de enero, y una visita a una fábrica en la primera semana del año no existe. El porqué, mes por mes, está en la página **Temporadas**.

Coberturas

09

El programa incluye una póliza de accidentes y responsabilidad civil por toda la estancia. Las sumas aseguradas, la aseguradora y el número de póliza se publican al contratarla y se anexan al contrato; mientras tanto se piden por escrito, con respuesta en dos días hábiles.

¿Quieres que cuente como formación, con una constancia? Esta ruta se puede armar como programa del Istituto, con horas de aula en cada país, un trabajo entregado al final y una constancia de asistencia. → **Para grupos**

→ **Solicitar cotización**

Rutas relacionadas

10

Cinco modelos de empresa europeos, comparados (15 días, **la variante que recomendamos**) · Cinco países, una ciudad en cada uno (15 días) · Seis países, y un encuentro con quien diseña (20 días)

Qué cambia frente a las otras tres

11

Esta página existe por una sola pregunta: **«¿visitaron fábricas o nada más museos?»** Es la pregunta que un área de programas internacionales hace primero, y esta es la única variante de quince a dieciocho días que contesta que sí dos veces.

	Esta (B)	La recomendada (D)	Una ciudad en cada uno (A)	Seis países (C)
Días	18	15	15	20
Ciudades italianas	dos	una	una	dos
Fábricas en operación	dos	ninguna	ninguna	dos
Traslados	4 vuelos, 1 tren, 2 salidas	4 vuelos, 2 salidas	4 vuelos	5 vuelos, 1 tren, 3 salidas
Días de reserva	tres países de cinco	cinco de cinco	cuatro días libres	tres países de seis
Qué tan bien aguanta 30 personas	mal: las fábricas tienen los cupos más bajos	mal	mal	mal

Se elige esta si quien aprueba el viaje dentro de la universidad quiere ver producción, o si el grupo estudia ingeniería, operaciones o cadena de suministro. Cuesta tres días y un presupuesto más que la D, y a cambio da dos fábricas y una segunda ciudad italiana.

Se elige la D, que recomendamos, si lo que se busca es la comparación entre modelos de empresa y no la producción: en quince días y con menos restricciones de calendario se lleva a dirección un documento que se lee como un programa.

Se elige la A si la institución quiere meter días propios.

Se elige la C si además de las fábricas se quieren también París y el encuentro con quien diseña un producto.

 Instituto Belmonte	PRINCIPAL	INSTITUCIONAL
--	-----------	---------------

BHBlasted S.r.l. Società Benefit
P.IVA 08466861211 · REA NA 960178
PEC en proceso de publicación
Nola (NA), via Boscofangone zona ASI
lotto C8
Caserta (CE), via Paul Harris 63
Lunes a viernes 9–18 CET

Programas
Experiencias
Para grupos
Admisiones
Visa

El Instituto
Transparencia
La constancia
El método
Profesores
Sedes
Para grupos
Contacto

[Aviso académico](#) [Aviso de privacidad](#) [Cookies](#) [Términos y condiciones](#)

<https://istitutobelmonte.com/es-mx/experiencias/rutas/donde-de-verdad-se-produce/>

ESTUDIOS SIN RECONOCIMIENTO DE VALIDEZ OFICIAL. Los estudios realizados en dichas instituciones no son reconocidos por la Autoridad Educativa Federal, por lo que bajo ninguna circunstancia podrán ser objeto de validez oficial.

Istituto Belmonte es un centro de formación privado italiano. Se entrega una constancia de asistencia.