



Experiencias > Rutas > Europa > 20 días

ITINERARIO

Seis países, y un encuentro con quien diseña

Veinte días, seis países, dos fábricas en operación y una posibilidad que en ningún otro punto de nuestro catálogo existe: sentarse frente a una persona que **diseña** un producto conocido en todo el mundo y preguntarle cómo lo hace. Es la ruta más larga, la más cara y la más frágil, y las tres cosas están escritas en esta página.

En esta ruta se entra a dos fábricas en operación.

Ficha

01

DÍAS	20
PAÍSES	Francia, Italia, Alemania, Países Bajos, Dinamarca, Finlandia
CIUDADES	París, Milán, Bolonia, Berlín y Wolfsburg, Ámsterdam y Eindhoven, Copenhague, Helsinki
TEMPORADA RECOMENDADA	enero
GRUPO	de 12 a 15 participantes, con el grupo dividido en dos para una visita guiada

IDIOMA DE LAS VISITAS inglés en las sedes del norte y en París los miércoles y jueves;
alemán disponible en Alemania; en Italia se confirma al reservar

DÍAS SCHENGEN 20 de 90, contando el día de entrada y el de salida
CONSUMIDOS

PRECIO Sobre cotización

→ **Solicitar cotización · Descargar el itinerario en PDF**

En la cotización escribimos qué sedes están confirmadas y cuáles están en proceso de confirmación, una por una, y la opción con el diseñador aparece como **renglón aparte con su precio al lado**.

El mapa, descrito

02

Se empieza al oeste y se termina al noreste. París, después Milán, una hora de tren hasta Bolonia, y de ahí la misma línea que sube de las otras variantes: Berlín, Ámsterdam, Copenhague, Helsinki. Cinco vuelos dentro de Europa, un tren italiano y tres salidas de un día que no salen del país: Wolfsburgo desde Alemania, Eindhoven desde los Países Bajos y, como opción, Billund desde Dinamarca.

París va al principio y no a la mitad por una razón práctica: es la escala con la restricción de día de la semana más rígida de todo el recorrido, y poniéndola primero se fija desde ahí todo el resto del calendario.

El recorrido, país por país

03

País	Días	El contenido	Qué se visita	Traslado siguiente

Francia, París	2	Un campus con mil startups adentro	Station F, Insider Tour <i>(reservable, gratuito, máximo 25, registro individual obligatorio, en inglés solo miércoles y jueves)</i> · HEC Paris, programa de inmersión <i>(a solicitud)</i>	vuelo a Milán
Italia, Milán	3	El proyecto como sistema	ADI Design Museum <i>(reservable, cierra los viernes)</i> · La Centrale dell'Acqua <i>(reservable, cierra martes y jueves)</i> · Fondazione Pirelli <i>(a solicitud)</i>	tren a Bolonia
Italia, Bolonia	2	La primera fábrica en operación	Museo Ducati y factory tour <i>(reservable, reserva en línea obligatoria)</i> · Museo CUBO <i>(a solicitud, lunes a viernes)</i>	vuelo a Berlín
Alemania, Berlín	3	Scale-up y corporate venture	EUREF-Campus <i>(reservable, grupos de hasta 15)</i> · Startup SAFARI <i>(a solicitud)</i>	salida a Wolfsburg
Alemania, Wolfsburgo	1	La segunda fábrica en operación	Autostadt, FactoryTour de 90 minutos <i>(reservable, solo lunes a viernes, edad mínima 10 años)</i> y visita guiada del parque <i>(máximo 10 personas por turno)</i>	vuelo a Ámsterdam
Países Bajos, Ámsterdam	2	La marca como activo	Heineken Experience <i>(reservable)</i>	salida a Eindhoven

Países Bajos, Eindhoven	1	Deep tech	High Tech Campus Eindhoven (<i>a solicitud, solo días hábiles</i>)	vuelo a Copenhague
Dinamarca, Copenhague	3	Diseño y ciudad, y la opción con el diseñador	BLOXHUB (<i>a solicitud</i>) · Danish Architecture Center (<i>reservable</i>) · opción: LEGO House, Billund, formato con guía privada y encuentro con una persona del equipo de diseño (<i>a solicitud, con precio declarado en la cotización</i>)	vuelo a Helsinki
Finlandia, Helsinki y Espoo	3	Emprendimiento estudiantil	Maria 01 (<i>a solicitud</i>) · Startup Sauna, hub estudiantil (<i>a solicitud</i>) · A Grid, campus de Aalto (<i>a solicitud</i>)	regreso

La cuenta de los días, escrita para que cuadre. Veinte días son: dos en París, tres en Milán, dos en Bolonia, cuatro en Alemania de los cuales uno en Wolfsburg, tres en los Países Bajos de los cuales uno en Eindhoven, tres en Dinamarca y tres en Finlandia. **La opción de Billund no suma un día: ocupa uno de los tres daneses,** porque la sede está a unos 260 kilómetros de Copenhague y la ida y vuelta es un día entero. Quien elige la opción renuncia a un día danés, y lo escribimos aquí porque es el único punto de la ruta donde se paga dos veces, en dinero y en tiempo.

La opción con quien diseña, y por qué es una opción

04

En Billund existe un formato de visita con guía privada que incluye el encuentro con una persona del equipo que diseña el producto. **Es el único punto de todo el catálogo en el que se habla con quien diseña,** y para un grupo de jóvenes emprendedores vale exactamente por eso.

No está dentro del precio de esta ruta, y es una decisión nuestra. El formato tiene un costo relevante por grupo, que entre quince personas se vuelve un costo por persona que no todos elegirían pagar, y además consume un día entero de viaje. Meterlo en el paquete base significaría subirle el boleto a todos por una experiencia que no todos quieren.

Así que va en la cotización como **renglón aparte, con su precio escrito al lado y su costo en días declarado**, y la decisión es de quien compra. Es la misma lógica con la que no metemos en el precio los boletos que no todos van a usar.

Días Schengen consumidos: 20

05

Esta ruta consume **20 de los 90 días** que una persona mexicana puede pasar en el espacio Schengen dentro de un periodo de 180 días sin visa. Se cuentan **todos** los días de estancia, incluidos el de llegada y el de salida, y el conteo es **acumulativo en toda el área**: los seis países del recorrido están dentro de Schengen, así que los veinte días se suman entre sí y se suman a cualquier viaje anterior del mismo participante en los últimos seis meses.

Desde el **10 de abril de 2026** el sistema europeo de registro de entradas y salidas opera por completo en todos los cruces exteriores de los 29 países que lo usan: el conteo ya no depende de los sellos del pasaporte. La Comisión Europea pone a disposición una **calculadora oficial de días disponibles**, pública y también en español, que sin embargo no cuenta las estancias iniciadas antes del 10 de abril de 2026.

Veinte días son más de una quinta parte del total disponible en seis meses, y es la ruta del catálogo que más consume. Si aunque sea un solo participante viajó a Europa hace poco, puede no tener veinte días disponibles: esta verificación se hace **participante por participante** antes de inscribir al grupo, no sobre el grupo en bloque y no en el mostrador. En esta ruta la verificación individual es una condición de inscripción. → **Visa y permiso de estancia**

Qué cambia con 15 y qué cambia con 30 participantes

	15 participantes	30 participantes
París, Station F	Entra el grupo completo, el tope es 25. Cada participante se registra individualmente: son quince registros que hacemos nosotros	Arriba del tope: hacen falta dos visitas , y los registros individuales se vuelven treinta
Wolfsburgo, visita guiada del parque	El grupo ya se divide en dos , porque la guía recibe 10 personas	Hacen falta tres o cuatro turnos el mismo día
Bolonia, factory tour	Entra el grupo completo en horarios apartados	Dos horarios, y la mitad del grupo espera
Berlín, EUREF-Campus	Entra el grupo completo	El campus recibe hasta 15 personas por visita: dos visitas
Berlín, Startup SAFARI	Es el tamaño ideal declarado, entre seis y quince	Arriba del rango: se pierde la conversación
Ámsterdam, Heineken Experience	Sin descuento de grupo	La única sede que premia al grupo grande: el descuento aplica arriba de veinte personas
La opción con el diseñador	El costo por grupo dividido entre quince es alto	Es el único caso del catálogo en el que el grupo grande de verdad parte a la mitad el costo por persona , porque el formato se paga por grupo y no por persona
Costo por persona	Es el punto más bajo de la curva en todos los demás renglones	No baja y en muchos renglones sube , porque seis países, cinco vuelos y seis restricciones de calendario con treinta personas son otra operación

El plan B de los traslados

07

Cinco vuelos, un tren y dos salidas de un día obligatorias en veinte jornadas. Esta es **la variante más frágil del catálogo**, y lo decimos nosotros en lugar de esperar a que lo descubra el grupo.

1. El calendario se arma hacia atrás desde las restricciones, y aquí son seis.

El recorrido en inglés de París corre **solo miércoles y jueves**; la visita a la fábrica de Wolfsburg **solo de lunes a viernes**; el campus de Eindhoven **cierra los fines de semana**; el campus de Berlín tiene el cupo más bajo; el museo del diseño milanés cierra los viernes; la central milanesa cierra martes y jueves. **Seis restricciones en veinte días y seis países significan que existe prácticamente una sola secuencia de fechas posible.** Primero se fijan las seis, después se compran los vuelos, y si una de las seis no embona se recorre la salida completa una semana.

2. Ninguna visita el día de un vuelo, y nunca por la mañana.

3. **Un día de reserva en tres países de seis.** En Francia, en Alemania y en los Países Bajos esa reserva **no existe**: los días están atados al día de la semana. Si se cae uno de esos, la sede se pierde.

4. **La alternativa terrestre se verifica al cotizar**, para cada uno de los cinco vuelos, con la advertencia de que el último tramo hacia Finlandia es el que tiene menos alternativas.

Y una regla que nos toca a nosotros: la persona del Istituto que acompaña al grupo tiene el mandato de reescribir el día en el lugar, informando a la dirección de la institución ese mismo día. En veinte días esa persona es además la única continuidad del programa, y por eso en esta ruta nunca la quitamos de la cotización.

Qué incluye y qué no incluye

08

Incluye: entradas y visitas a las sedes confirmadas, incluidos los turnos múltiples de Wolfsburg y el registro individual de cada participante en París, la reserva y la coordinación con todas las sedes, las sesiones de trabajo guiadas en cada país, los materiales, una persona del Istituto con el grupo los veinte días, el informe final entregado a la institución que trae al grupo y la constancia de participación.

No incluye: vuelo intercontinental, los cinco vuelos internos, el tren italiano y los traslados terrestres, hospedaje, alimentos, transporte urbano, seguro de viaje, ni **la opción con el diseñador en Billund**, que es un renglón aparte de la cotización con su precio escrito.

La temporada, y por qué enero

09

Como las demás variantes, esta está pensada **para enero**: todas las sedes son urbanas o industriales y bajo techo. En enero las ciudades del norte de Europa trabajan a ritmo pleno mientras el turismo está detenido, y los dos días de fábrica funcionan mejor en un mes de producción plena.

Dos advertencias que damos nosotros primero: **el recorrido del campus de Berlín transcurre en buena parte al aire libre; en Copenhague y Helsinki las horas de luz en enero son pocas**, y en esas dos ciudades el itinerario se arma sobre las horas de luz y no sobre las horas de despertarse. La parte italiana se hace **a partir del 8 de enero** y no antes. El porqué, mes por mes, está en la página **Temporadas**.

Coberturas

10

El programa incluye una póliza de accidentes y responsabilidad civil por toda la estancia. Las sumas aseguradas, la aseguradora y el número de póliza se publican al contratarla y se anexan al contrato; mientras tanto se piden por escrito, con respuesta en dos días hábiles.

¿Quieres que cuente como formación, con una constancia? Esta ruta se puede armar como programa del Istituto, con horas de aula en cada país, un trabajo entregado al final y una constancia de asistencia. → **Para grupos**

→ **Solicitar cotización**

Qué cambia frente a las otras tres

Esta página existe por la pregunta que ninguna de las otras tres contesta: «**¿qué van a recordar dentro de cinco años?**»

	Esta (C)	La recomendada (D)	Una ciudad en cada uno (A)	Donde de verdad se produce (B)
Días	20	15	15	18
Países	seis	cinco	cinco	cinco
Fábricas en operación	dos	ninguna	ninguna	dos
Encuentro con quien diseña	sí, como opción con precio declarado	no	no	no
Restricciones de calendario	seis	tres	tres	cinco
Días Schengen	20	15	15	18
Fragilidad	la más alta del catálogo	baja	la más baja	media

Se elige esta si el grupo tiene tiempo y presupuesto, si la asociación quiere la cosa que los participantes van a contar al regresar, y si quien organiza acepta que el calendario no se pueda mover un solo día una vez fijado.

Se elige la D, que recomendamos, en todos los demás casos: quince días, tres restricciones en vez de seis, y un documento que en dirección se lee como un programa.

Se elige la A si la institución quiere meter días propios, o si es la primera vez que organiza un viaje así y prefiere la variante que menos puede salir mal.

Se elige la B si hacen falta las fábricas pero no París, y cinco días menos cuentan.

Una cosa la decimos en contra de nuestro interés. Esta es la variante que más cuesta y no es la que recomendamos. En veinte días y con seis restricciones de calendario, la probabilidad de tener que reescribir algo sobre la marcha es alta, y el valor agregado frente a la D está concentrado en dos días: la fábrica alemana y la opción con el diseñador. Si esos dos días son la razón del viaje, esta es la página correcta. Si no lo son, la D cuesta menos y aguanta mejor.



Istituto Belmonte

PRINCIPAL

INSTITUCIONAL

BHBlasted S.r.l. Società Benefit
P.IVA 08466861211 · REA NA 960178
PEC en proceso de publicación
Nola (NA), via Boscofangone zona ASI
lotto C8
Caserta (CE), via Paul Harris 63
Lunes a viernes 9–18 CET

Programas
Experiencias
Para grupos
Admisiones
Visa

El Instituto
Transparencia
La constancia
El método
Profesores
Sedes
Para grupos
Contacto

[Aviso académico](#) [Aviso de privacidad](#) [Cookies](#) [Términos y condiciones](#)

<https://istitutobelmonte.com/es-mx/experiencias/rutas/seis-paises-y-un-encuentro-con-quien-disena/>

ESTUDIOS SIN RECONOCIMIENTO DE VALIDEZ OFICIAL. Los estudios realizados en dichas instituciones no son reconocidos por la Autoridad Educativa Federal, por lo que bajo ninguna circunstancia podrán ser objeto de validez oficial.

Istituto Belmonte es un centro de formación privado italiano. Se entrega una constancia de asistencia.