



Esperienze > Itinerari > Europa > 18 giorni

ITINERARIO

Dove si produce davvero

Diciotto giorni costruiti attorno a una domanda che un ufficio dei programmi internazionali fa per prima e che quasi nessun programma sa reggere: **avete visitato fabbriche, o solo musei?** Questa variante aggiunge all'itinerario europeo una seconda città italiana, una giornata dentro uno stabilimento automobilistico tedesco in attività e una giornata dedicata a un campus tecnologico olandese.

In questo itinerario si entra in una fabbrica attiva. Nel catalogo oltre i due giorni sono poche, e in un percorso multi-paese succede solo qui e nella variante C.

Box dati

01

GIORNI

18

PAESI

Italia, Germania, Paesi Bassi, Danimarca, Finlandia

CITTÀ

Milano, Bologna, Berlino e Wolfsburg, Amsterdam ed Eindhoven, Copenaghen, Helsinki

STAGIONE
CONSIGLIATA

gennaio

GRUPPO

da 12 a 15 partecipanti, con il gruppo diviso in due per una visita guidata

LINGUA DELLE VISITE inglese nelle tappe del nord; tedesco disponibile in Germania; in Italia si conferma al momento di riservare

GIORNI SCHENGEN
CONSUMATI **18 su 90**, contati dal giorno di ingresso a quello di uscita compresi

PREZZO **Su preventivo**

→ **Richiedi un preventivo · Scarica l'itinerario in PDF**

Nel preventivo scriviamo quali tappe sono confermate e quali sono in corso di conferma, una per una.

La mappa, descritta

02

La stessa linea che sale delle altre varianti, con tre nodi in più e un tratto iniziale in treno. Si parte da Milano, si scende di un'ora in treno fino a Bologna, e da lì si risale per quattro scali aerei: Berlino, Amsterdam, Copenaghen, Helsinki. Dentro due dei paesi del nord ci sono due escursioni di giornata che restano nel paese: Wolfsburg dalla Germania, a circa 230 chilometri, ed Eindhoven dai Paesi Bassi, poco più di un'ora di treno.

La linea non torna indietro. Il rientro si prenota da Helsinki.

Il percorso, paese per paese

03

Paese	Giorni	Il contenuto	Che cosa si visita	Spostamento successivo

Italia, Milano	3	Il progetto come sistema	ADI Design Museum (<i>prenotabile, chiuso il venerdì</i>) · La Centrale dell'Acqua (<i>prenotabile, chiusa martedì e giovedì</i>) · Fondazione Pirelli (<i>su richiesta</i>)	treno per Bologna
Italia, Bologna	2	La prima fabbrica attiva	Museo Ducati e factory tour, con ingresso nello stabilimento in attività (<i>prenotabile, prenotazione online obbligatoria</i>) · Museo CUBO (<i>su richiesta, lunedì-venerdì</i>)	volo per Berlino
Germania, Berlino	3	Scale-up e corporate venture	EUREF-Campus (<i>prenotabile, gruppi fino a 15</i>) · Startup SAFARI, da tre a cinque startup scelte sui temi del gruppo (<i>su richiesta</i>)	escursione a Wolfsburg
Germania, Wolfsburg	1	La seconda fabbrica attiva	Autostadt, FactoryTour di 90 minuti dentro lo stabilimento (<i>prenotabile, solo lun-ven, età minima 10 anni</i>) e visita guidata del parco (<i>max 10 persone per turno</i>)	volo per Amsterdam
Paesi Bassi, Amsterdam	2	Il marchio come asset	Heineken Experience (<i>prenotabile</i>)	escursione a Eindhoven
Paesi Bassi, Eindhoven	1	Deep tech	High Tech Campus Eindhoven (<i>su richiesta, solo nei giorni feriali</i>)	volo per Copenaghen

Danimarca, Copenaghen	3	Design e città	BLOXHUB <i>(su richiesta, il modulo pubblico elenca gli studenti fra i tipi di delegazione)</i> · Danish Architecture Center <i>(prenotabile)</i>	volo per Helsinki
Finlandia, Helsinki ed Espoo	3	Imprenditorialità studentesca	Maria 01, visita privata <i>(su richiesta)</i> · Startup Sauna, hub studentesco a Espoo <i>(su richiesta)</i> · A Grid, campus di Aalto <i>(su richiesta)</i>	rientro

Perché Bologna e non un'altra seconda città italiana. La scelta era fra due città e l'abbiamo decisa su un criterio solo. Una delle due porta due musei d'impresa ottimi, con listino pubblico e il costo più basso dell'itinerario; **Bologna porta una fabbrica che produce oggi e in cui si entra.** La prima domanda che un ufficio dei programmi internazionali fa su un programma di questo tipo è se si sono visitate fabbriche o solo musei, e nel nostro catalogo oltre i due giorni le fabbriche attive si contano su una mano. **Dove si può averne una, si prende.** Il margine si recupera altrove, la risposta a quella domanda no.

Giorni Schengen consumati: 18

04

Questo itinerario consuma **18 dei 90 giorni** che un cittadino messicano può passare nell'area Schengen in un periodo di 180 giorni senza visto. Si contano **tutti** i giorni di permanenza, compreso quello di arrivo e quello di partenza, e il conteggio è **cumulativo su tutta l'area**: i cinque paesi di questo percorso sono tutti dentro Schengen, quindi i diciotto giorni si sommano fra loro e si sommano a qualunque viaggio precedente dello stesso partecipante negli ultimi sei mesi. Dal **10 aprile 2026** il sistema europeo di registrazione degli ingressi e delle uscite è pienamente operativo in tutti i valichi esterni dei 29 paesi che lo usano: il conteggio non dipende più dai timbri sul passaporto. La Commissione europea mette a disposizione un **calcolatore**

ufficiale dei giorni residui, pubblico e disponibile anche in spagnolo, che però non conta i soggiorni iniziati prima del 10 aprile 2026.

Diciotto giorni sono un quinto del totale annuale. Se il gruppo prevede di tornare in Europa nello stesso semestre, anche per un'esperienza breve, il conto va fatto adesso e non dopo. → **Visto e permesso di soggiorno**

Che cambia a 15 e che cambia a 30 partecipanti

05

	15 partecipanti	30 partecipanti
Wolfsburg, visita guidata del parco	Il gruppo si divide già in due , perché la guida riceve 10 persone: la giornata è più lunga di circa un'ora e mezza ed è nel programma dal primo giorno	Servono tre o quattro turni di guida nella stessa giornata, e la fabbrica diventa logisticamente il giorno più difficile dell'intero itinerario
Bologna, factory tour	Entra il gruppo intero su slot prenotati	Due slot, in due momenti diversi, e metà gruppo aspetta
Berlino, EUREF-Campus	Entra il gruppo intero, in una sola visita	Il campus riceve fino a 15 persone per visita: servono due visite
Berlino, Startup SAFARI	È la taglia ideale dichiarata dal formato, fra sei e quindici	Sopra il range: si perde la conversazione, che è il valore
Copenaghen e Helsinki	Le delegazioni di questa taglia sono il formato che quegli hub ricevono abitualmente	Una delegazione doppia va negoziata, e nessuno pubblica un tetto
Amsterdam, Heineken Experience	Nessuno sconto di gruppo	È l'unica tappa dell'itinerario che premi il gruppo grande: lo sconto scatta oltre le venti persone

Costo a testa

È il punto più basso della curva

Non scende, e su alcune voci sale.

Su questa variante più che sulle altre, perché le due giornate in fabbrica sono quelle con i tetti di capienza più bassi di tutto il percorso

Sopra i 15 questa variante è quella che regge peggio, e lo diciamo chiaramente invece di scoprirlo al terzo giorno: le fabbriche hanno i tetti più stretti. Un gruppo da trenta che vuole comunque la sostanza industriale si costruisce un itinerario diverso, con meno tappe e più turni, e lo scriviamo nel preventivo.

Il piano B per i trasferimenti

06

Quattro voli, un treno e due escursioni di giornata in diciotto giorni. Le regole con cui costruiamo il calendario sono quattro e stanno scritte nel programma consegnato.

- 1. Il calendario si costruisce a ritroso dai vincoli, e in questa variante i vincoli sono cinque.** La visita in fabbrica a Wolfsburg gira **solo dal lunedì al venerdì**; il campus di Eindhoven è **chiuso al pubblico nel fine settimana**; la visita al campus di Berlino ha **il tetto di capienza più basso** dell'itinerario; il museo del design milanese chiude il venerdì; la centrale milanese chiude il martedì e il giovedì. Prima si fissano queste cinque, poi si comprano i voli. Su diciotto giorni con cinque vincoli di calendario, **il programma si costruisce in una direzione sola** e non c'è margine di improvvisazione.
- 2. Nessuna visita il giorno di un volo, mai la mattina.** Ogni trasferimento occupa la prima metà della giornata, e la visita di quel giorno è nel pomeriggio, nella città di arrivo.
- 3. Una giornata di riserva, dichiarata, in tre paesi su cinque.** In Italia, in Danimarca e in Finlandia una delle giornate contiene una sessione di lavoro d'aula, che si sposta senza costi. In Germania e nei Paesi Bassi quella riserva **non c'è**, perché le giornate di Wolfsburg e di Eindhoven sono vincolate al giorno feriale: se salta una di quelle due, si perde la tappa e non si recupera. È il prezzo di avere la fabbrica dentro, e va saputo prima.

4. **L'alternativa di terra si verifica al momento del preventivo, non in viaggio**, per ciascuno dei quattro voli, con l'avvertenza che l'ultima tratta verso la Finlandia è quella con meno alternative.

E una regola che riguarda noi: la persona dell'Istituto che accompagna il gruppo ha il mandato di riscrivere la giornata sul posto, con la direzione dell'istituzione informata entro la stessa giornata.

Che cosa comprende e che cosa no

07

Comprende: ingressi e visite alle tappe confermate compresi i turni multipli della visita guidata di Wolfsburg, la prenotazione e il coordinamento con tutti i soggetti ospitanti, le sessioni di lavoro guidate in ciascun paese, i materiali, una persona dell'Istituto con il gruppo per tutti i diciotto giorni, la relazione finale consegnata all'istituzione che porta il gruppo, l'attestazione di partecipazione.

Non comprende: volo intercontinentale, i quattro voli interni, il treno italiano e i trasferimenti di terra verso Wolfsburg ed Eindhoven, alloggio, pasti, trasporti urbani, assicurazione di viaggio, che è obbligatoria e resta a carico di chi parte (la copertura infortuni e responsabilità civile delle attività la stipuliamo noi).

La stagione, e perché gennaio

08

Come le altre varianti del percorso europeo, questa è pensata **per gennaio**. Tutte le tappe sono urbane o industriali e al coperto, e nessuna dipende dal clima o dalla stagione agricola. In gennaio le città del nord Europa lavorano a pieno ritmo mentre il turismo è fermo.

E c'è un motivo in più che vale solo per questa variante: **le due giornate in fabbrica funzionano meglio in un mese di piena produzione**. Una linea di montaggio ferma è esattamente quello che questa variante non vuole far vedere.

Due avvertimenti che diamo noi per primi: **il percorso del campus di Berlino si svolge in buona parte all'aperto; a Copenaghen e a Helsinki le ore di luce in**

gennaio sono poche, e in quelle due città l'itinerario si costruisce sulle ore di luce e non sulle ore di sveglia.

La parte italiana si tiene **dall'8 gennaio** e non prima: le aziende italiane riaprono dopo l'Epifania, e una visita in fabbrica nella prima settimana dell'anno non esiste. Il perché, mese per mese, sta nella pagina **Stagioni**.

Coperture

09

Il percorso comprende una polizza infortuni e responsabilità civile per tutta la durata del soggiorno. Massimali, compagnia e numero di polizza si pubblicano alla stipula e si allegano al contratto; fino ad allora si chiedono per iscritto, con risposta entro due giorni lavorativi.

Vuoi che valga come formazione, con un attestato? Questo itinerario si può costruire come percorso dell'Istituto, con ore d'aula in ciascun paese, un lavoro consegnato alla fine e un certificato di frequenza. → **Per chi porta un gruppo**

→ **Richiedi un preventivo**

Itinerari collegati

10

Cinque modelli d'impresa europei a confronto (15 giorni, **la variante che raccomandiamo**) · Cinque paesi, una città ciascuno (15 giorni) · Sei paesi, e un incontro con chi progetta (20 giorni)

Che cosa cambia rispetto alle altre tre

11

Questa pagina esiste per una domanda sola: **«avete visitato fabbriche o solo musei?»** È la domanda che un ufficio dei programmi internazionali fa per prima, e questa è l'unica variante da quindici- diciotto giorni che risponda sì due volte.

	Questa (B)	La raccomandata (D)	Una città ciascuno (A)	Sei paesi (C)
Giorni	18	15	15	20
Città italiane	due	una	una	due
Fabbriche attive	due	nessuna	nessuna	due
Trasferimenti	4 voli, 1 treno, 2 escursioni	4 voli, 2 escursioni	4 voli	5 voli, 1 treno, 3 escursioni
Giornate di riserva	tre paesi su cinque	cinque su cinque	quattro giornate libere	tre paesi su sei
Quanto regge a 30 persone	male: le fabbriche hanno i tetti più bassi	male	male	male

Si sceglie questa se chi deve approvare il viaggio dentro l'ateneo vuole vedere la produzione, o se il gruppo studia ingegneria, operazioni, supply chain. Costa tre giorni e un budget in più della D, e in cambio dà due fabbriche e una seconda città italiana.

Si sceglie la D, che raccomandiamo, se il valore che si cerca è il confronto fra modelli d'impresa e non la produzione: in quindici giorni e con meno vincoli di calendario si porta in direzione un documento che si legge come un programma.

Si sceglie la A se l'istituzione vuole mettere dentro giornate sue.

Si sceglie la C se oltre alle fabbriche si vogliono anche Parigi e l'incontro con chi progetta un prodotto.

 Istituto Belmonte	PRINCIPALE	ISTITUZIONALE
	Programmi	L'Istituto
BHBlasted S.r.l. Società Benefit P.IVA 08466861211 · REA NA 960178		

PEC in corso di pubblicazione

Esperienze

Trasparenza

Nola (NA), via Boscofangone zona ASI
lotto C8

Per i gruppi

Il certificato

Caserta (CE), via Paul Harris 63

Ammissioni

Il metodo

Visto

Chi insegna

Dal lunedì al venerdì 9–18 CET

Le sedi

Per i gruppi

Contatti

[Avviso accademico](#) · [Privacy](#) · [Cookie](#) · [Termini e condizioni](#)

<https://istitutobelmonte.com/it/esperienze/itinerari/dove-si-produce-davvero/>

Il percorso non rilascia titoli con valore legale.

Istituto Belmonte è un istituto di formazione privato. I suoi programmi non rilasciano titoli con valore legale in Italia né in Messico e non attribuiscono crediti universitari. Al termine viene rilasciato un certificato di frequenza.