



Esperienze > Itinerari > Europa > 20 giorni

ITINERARIO

Sei paesi, e un incontro con chi progetta

Venti giorni, sei paesi, due fabbriche in attività e una possibilità che in nessun altro punto del nostro catalogo esiste: sedersi davanti a una persona che **progetta** un prodotto conosciuto in tutto il mondo e chiederle come lo fa. È l'itinerario più lungo, il più caro e il più fragile, e tutte e tre le cose sono scritte in questa pagina.

In questo itinerario si entra in due fabbriche attive.

Box dati

01

GIORNI	20
PAESI	Francia, Italia, Germania, Paesi Bassi, Danimarca, Finlandia
CITTÀ	Parigi, Milano, Bologna, Berlino e Wolfsburg, Amsterdam ed Eindhoven, Copenaghen, Helsinki
STAGIONE CONSIGLIATA	gennaio
GRUPPO	da 12 a 15 partecipanti, con il gruppo diviso in due per una visita guidata

LINGUA DELLE VISITE	inglese nelle tappe del nord e a Parigi il mercoledì e il giovedì; tedesco disponibile in Germania; in Italia si conferma al momento di riservare
---------------------	---

GIORNI SCHENGEN CONSUMATI	20 su 90, contati dal giorno di ingresso a quello di uscita compresi
------------------------------	--

PREZZO	Su preventivo
--------	---------------

→ **Richiedi un preventivo · Scarica l'itinerario in PDF**

Nel preventivo scriviamo quali tappe sono confermate e quali sono in corso di conferma, una per una, e l'opzione con il designer compare come **voce separata con il suo prezzo accanto**.

La mappa, descritta

02

Si comincia a ovest e si finisce a nord-est. Parigi, poi Milano, un'ora di treno fino a Bologna, e da lì la stessa linea che sale delle altre varianti: Berlino, Amsterdam, Copenaghen, Helsinki. Cinque voli intra-europei, un treno italiano e tre escursioni di giornata che restano nel paese: Wolfsburg dalla Germania, Eindhoven dai Paesi Bassi e, come opzione, Billund dalla Danimarca.

Parigi sta all'inizio e non in mezzo per una ragione pratica: è la tappa con il vincolo di giorno della settimana più rigido dell'intero percorso, e mettendola per prima si fissa tutto il resto del calendario a partire da lì.

Il percorso, paese per paese

03

Paese	Giorni	Il contenuto	Che cosa si visita	Spostamento successivo

Francia, Parigi	2	Un campus con mille startup dentro	Station F, Insider Tour <i>(prenotabile, gratuito, max 25, registrazione individuale obbligatoria, in inglese solo mercoledì e giovedì)</i> · HEC Paris, programma di immersione <i>(su richiesta)</i>	volo per Milano
Italia, Milano	3	Il progetto come sistema	ADI Design Museum <i>(prenotabile, chiuso il venerdì)</i> · La Centrale dell'Acqua <i>(prenotabile, chiusa martedì e giovedì)</i> · Fondazione Pirelli <i>(su richiesta)</i>	treno per Bologna
Italia, Bologna	2	La prima fabbrica attiva	Museo Ducati e factory tour <i>(prenotabile, prenotazione online obbligatoria)</i> · Museo CUBO <i>(su richiesta, lunedì-venerdì)</i>	volo per Berlino
Germania, Berlino	3	Scale-up e corporate venture	EUREF-Campus <i>(prenotabile, gruppi fino a 15)</i> · Startup SAFARI <i>(su richiesta)</i>	escursione a Wolfsburg
Germania, Wolfsburg	1	La seconda fabbrica attiva	Autostadt, FactoryTour di 90 minuti <i>(prenotabile, solo lun- ven, età minima 10 anni)</i> e visita guidata del parco <i>(max 10 persone per turno)</i>	volo per Amsterdam
Paesi Bassi, Amsterdam	2	Il marchio come asset	Heineken Experience <i>(prenotabile)</i>	escursione a Eindhoven

Paesi Bassi, Eindhoven	1	Deep tech	High Tech Campus Eindhoven <i>(su richiesta, solo nei giorni feriali)</i>	volo per Copenaghen
Danimarca, Copenaghen	3	Design e città, e l'opzione con il designer	BLOXHUB <i>(su richiesta)</i> · Danish Architecture Center <i>(prenotabile)</i> · opzione: LEGO House, Billund, formato con guida privata e incontro con una persona del team di progettazione <i>(su richiesta, a prezzo dichiarato nel preventivo)</i>	volo per Helsinki
Finlandia, Helsinki ed Espoo	3	Imprenditorialità studentesca	Maria 01 <i>(su richiesta)</i> · Startup Sauna, hub studentesco <i>(su richiesta)</i> · A Grid, campus di Aalto <i>(su richiesta)</i>	rientro

Il conto dei giorni, scritto perché torni. Venti giorni sono: due a Parigi, tre a Milano, due a Bologna, quattro in Germania di cui uno a Wolfsburg, tre nei Paesi Bassi di cui uno a Eindhoven, tre in Danimarca e tre in Finlandia. **L'opzione di Billund non aggiunge un giorno: ne occupa uno dei tre danesi**, perché la sede dista circa 260 chilometri da Copenaghen e l'andata e ritorno è una giornata intera. Chi sceglie l'opzione rinuncia a una giornata danese, e lo scriviamo qui perché è l'unico punto dell'itinerario in cui si paga due volte, in soldi e in tempo.

L'opzione con chi progetta, e perché è un'opzione

04

A Billund esiste un formato di visita con guida privata che comprende l'incontro con una persona del team che progetta il prodotto. **È l'unico punto dell'intero catalogo**

in cui si parla con chi disegna, e per un'associazione di giovani imprenditori vale esattamente per quello.

Non è dentro il prezzo di questo itinerario, ed è una scelta nostra. Il formato ha un costo rilevante a gruppo, che a quindici persone diventa un costo a testa che non tutti sceglierebbero di pagare, e in più consuma una giornata intera di viaggio. Metterlo dentro il pacchetto base significherebbe alzare il biglietto di tutti per un'esperienza che non tutti vogliono.

Quindi sta nel preventivo come **voce separata, con il suo prezzo scritto accanto e il suo costo in giornate dichiarato**, e la decisione è di chi compra. È la stessa logica con cui non mettiamo nel prezzo i biglietti che non tutti useranno.

Giorni Schengen consumati: 20

05

Questo itinerario consuma **20 dei 90 giorni** che un cittadino messicano può passare nell'area Schengen in un periodo di 180 giorni senza visto. Si contano **tutti** i giorni di permanenza, compreso quello di arrivo e quello di partenza, e il conteggio è **cumulativo su tutta l'area**: tutti e sei i paesi di questo percorso sono dentro Schengen, quindi i venti giorni si sommano fra loro e si sommano a qualunque viaggio precedente dello stesso partecipante negli ultimi sei mesi.

Dal **10 aprile 2026** il sistema europeo di registrazione degli ingressi e delle uscite è pienamente operativo in tutti i valichi esterni dei 29 paesi che lo usano: il conteggio non dipende più dai timbri sul passaporto. La Commissione europea mette a disposizione un **calcolatore ufficiale dei giorni residui**, pubblico e disponibile anche in spagnolo, che però non conta i soggiorni iniziati prima del 10 aprile 2026.

Venti giorni sono più di un quinto del totale disponibile in sei mesi, ed è l'itinerario del catalogo che ne consuma di più. Se anche un solo partecipante ha già viaggiato in Europa di recente può non avere venti giorni residui: questa verifica si fa **partecipante per partecipante** prima di iscrivere il gruppo, non sul gruppo in blocco e non all'imbarco. Su questo itinerario la verifica individuale è una condizione di iscrizione. → **Visto e permesso di soggiorno**

Che cambia a 15 e che cambia a 30 partecipanti

06

	15 partecipanti	30 partecipanti
Parigi, Station F	Entra il gruppo intero, il tetto è 25. Ogni partecipante si registra individualmente: sono quindici registrazioni che facciamo noi	Sopra il tetto: servono due visite , e le registrazioni individuali diventano trenta
Wolfsburg, visita guidata del parco	Il gruppo si divide già in due , perché la guida riceve 10 persone	Servono tre o quattro turni nella stessa giornata
Bologna, factory tour	Entra il gruppo intero su slot prenotati	Due slot, e metà gruppo aspetta
Berlino, EUREF-Campus	Entra il gruppo intero	Il campus riceve fino a 15 persone per visita: due visite
Berlino, Startup SAFARI	È la taglia ideale dichiarata, fra sei e quindici	Sopra il range: si perde la conversazione
Amsterdam, Heineken Experience	Nessuno sconto di gruppo	L'unica tappa che premi il gruppo grande: lo sconto scatta oltre le venti persone
L'opzione con il designer	Il costo a gruppo diviso quindici è alto	È l'unico caso del catalogo in cui il gruppo grande dimezza davvero il costo a testa , perché il formato si paga a gruppo e non a persona
Costo a testa	È il punto più basso della curva su tutte le altre voci	Non scende e su molte voci sale , perché sei paesi, cinque voli e sei vincoli di calendario a trenta persone diventano un'operazione diversa

Il piano B per i trasferimenti

07

Cinque voli, un treno e due escursioni di giornata obbligatorie in venti giorni. Questa è **la variante più fragile del catalogo**, e lo diciamo noi invece di aspettare che lo scopra il gruppo.

- 1. Il calendario si costruisce a ritroso dai vincoli, e qui i vincoli sono sei.** Il tour in inglese di Parigi gira **solo mercoledì e giovedì**; la visita in fabbrica a Wolfsburg **solo dal lunedì al venerdì**; il campus di Eindhoven è **chiuso nel fine settimana**; il campus di Berlino ha il tetto di capienza più basso; il museo del design milanese chiude il venerdì; la centrale milanese chiude il martedì e il giovedì. **Sei vincoli su venti giorni e sei paesi significano che esiste praticamente una sola sequenza di date possibile.** Prima si fissano i sei, poi si comprano i voli, e se uno dei sei non si incastra si sposta l'intera partenza di una settimana.
- 2. Nessuna visita il giorno di un volo, mai la mattina.**
- 3. Una giornata di riserva in tre paesi su sei.** In Francia, in Germania e nei Paesi Bassi la riserva **non c'è**: i giorni sono vincolati al giorno della settimana. Se salta uno di quelli, la tappa si perde.
- 4. L'alternativa di terra si verifica al momento del preventivo**, per ciascuno dei cinque voli, con l'avvertenza che l'ultima tratta verso la Finlandia è quella con meno alternative.

E una regola che riguarda noi: la persona dell'Istituto che accompagna il gruppo ha il mandato di riscrivere la giornata sul posto, con la direzione dell'istituzione informata entro la stessa giornata. Su venti giorni, quella persona è anche l'unica continuità del programma, ed è il motivo per cui su questo itinerario non la togliamo mai dal preventivo.

Che cosa comprende e che cosa no

08

Comprende: ingressi e visite alle tappe confermate compresi i turni multipli di Wolfsburg e la registrazione individuale di ogni partecipante a Parigi, la prenotazione e il coordinamento con tutti i soggetti ospitanti, le sessioni di lavoro guidate in ciascun paese, i materiali, una persona dell'Istituto con il gruppo per tutti i venti giorni, la

relazione finale consegnata all'istituzione che porta il gruppo, l'attestazione di partecipazione.

Non comprende: volo intercontinentale, i cinque voli interni, il treno italiano e i trasferimenti di terra, alloggio, pasti, trasporti urbani, assicurazione di viaggio, e **l'opzione con il designer a Billund**, che è una voce separata del preventivo con il suo prezzo scritto.

La stagione, e perché gennaio

09

Come le altre varianti, questa è pensata **per gennaio**: tutte le tappe sono urbane o industriali e al coperto. In gennaio le città del nord Europa lavorano a pieno ritmo mentre il turismo è fermo, e le due giornate in fabbrica funzionano meglio in un mese di piena produzione.

Due avvertimenti che diamo noi per primi: **il percorso del campus di Berlino si svolge in buona parte all'aperto; a Copenaghen e a Helsinki le ore di luce in gennaio sono poche**, e in quelle due città l'itinerario si costruisce sulle ore di luce e non sulle ore di sveglia.

La parte italiana si tiene **dall'8 gennaio** e non prima. Il perché, mese per mese, sta nella pagina **Stagioni**.

Coperture

10

Il percorso comprende una polizza infortuni e responsabilità civile per tutta la durata del soggiorno. Massimali, compagnia e numero di polizza si pubblicano alla stipula e si allegano al contratto; fino ad allora si chiedono per iscritto, con risposta entro due giorni lavorativi.

Vuoi che valga come formazione, con un attestato? Questo itinerario si può costruire come percorso dell'Istituto, con ore d'aula in ciascun paese, un lavoro consegnato alla fine e un certificato di frequenza. → **Per chi porta un gruppo**

→ **Richiedi un preventivo**

Che cosa cambia rispetto alle altre tre

11

Questa pagina esiste per la domanda che nessuna delle altre tre risponde: «**che cosa si ricorderanno fra cinque anni?**»

	Questa (C)	La raccomandata (D)	Una città ciascuno (A)	Dove si produce davvero (B)
Giorni	20	15	15	18
Paesi	sei	cinque	cinque	cinque
Fabbriche attive	due	nessuna	nessuna	due
Incontro con chi progetta	sì, come opzione a prezzo dichiarato	no	no	no
Vincoli di calendario	sei	tre	tre	cinque
Giorni Schengen	20	15	15	18
Fragilità	la più alta del catalogo	bassa	la più bassa	media

Si sceglie questa se il gruppo ha tempo e budget, se l'associazione vuole la cosa che i partecipanti racconteranno al ritorno, e se chi organizza accetta che il calendario non si possa spostare di un giorno una volta fissato.

Si sceglie la D, che raccomandiamo, in tutti gli altri casi: quindici giorni, tre vincoli invece di sei, e un documento che in direzione si legge come un programma.

Si sceglie la A se l'istituzione vuole mettere dentro giornate sue, o se è la prima volta che organizza un viaggio così e preferisce la variante che può andare storta di meno.

Si sceglie la B se servono le fabbriche ma non Parigi, e cinque giorni in meno contano.

Una cosa la diciamo contro il nostro interesse. Questa è la variante che costa di più e non è quella che consigliamo. Su venti giorni e sei vincoli di calendario, la probabilità che qualcosa vada riscritto in corsa è alta, e il valore aggiunto rispetto alla D è concentrato in due giornate: la fabbrica tedesca e l'opzione con il designer. Se quelle due giornate sono il motivo del viaggio, questa è la pagina giusta. Se non lo sono, la D costa meno e regge meglio.

 Istituto Belmonte	PRINCIPALE	ISTITUZIONALE
BHBlasted S.r.l. Società Benefit	Programmi	L'Istituto
P.IVA 08466861211 · REA NA 960178	Esperienze	Trasparenza
PEC in corso di pubblicazione	Per i gruppi	Il certificato
Nola (NA), via Boscofangone zona ASI lotto C8	Ammissioni	Il metodo
Caserta (CE), via Paul Harris 63	Visto	Chi insegna
Dal lunedì al venerdì 9–18 CET		Le sedi
		Per i gruppi
		Contatti

[Avviso accademico](#) · [Privacy](#) · [Cookie](#) · [Termini e condizioni](#)

<https://istitutobelmonte.com/it/esperienze/itinerari/sei-paesi-e-un-incontro-con-chi-progetta/>

Il percorso non rilascia titoli con valore legale.

Istituto Belmonte è un istituto di formazione privato. I suoi programmi non rilasciano titoli con valore legale in Italia né in Messico e non attribuiscono crediti universitari. Al termine viene rilasciato un certificato di frequenza.