

Esperienze > Europa > 3 giorni > Berlino e Wolfsburg

ESPERIENZA

La linea di montaggio e il suo parco

Tre giorni su un'azienda che fa due cose insieme: monta automobili e vende l'esperienza di venirsele a ritirare. Si attraversa la linea di montaggio e poi si attraversa il parco costruito accanto, e si guarda quanto vale ciascuna delle due.

In questa esperienza si entra in una fabbrica attiva. Nel catalogo oltre i due giorni sono poche, e questa è l'unica europea.

Box dati

01

GIORNI

3

CITTÀ

Berlino e Wolfsburg

STAGIONE

tutto l'anno, gennaio compreso

CONSIGLIATA

GRUPPO

da 12 a 15 partecipanti, con il gruppo diviso in due per la visita guidata

LINGUA DELLE VISITE

tedesco e inglese; si conferma al momento di riservare

GIORNI SCHENGEN
CONSUMATI

3 su 90, contati dal giorno di ingresso a quello di uscita compresi

→ **Richiedi un preventivo · Scarica l'itinerario in PDF**

Nel preventivo scriviamo quali tappe sono confermate e quali sono in corso di conferma, una per una.

Itinerario giorno per giorno

02

Giorno 1 — Berlino. Il contesto

Pomeriggio, EUREF-Campus: oltre centocinquanta fra aziende, istituzioni e startup che lavorano su energia e mobilità, cioè sul problema che l'industria dell'automobile sta cercando di risolvere. Buona parte del percorso è all'aperto: in inverno va preparato l'abbigliamento.

Sera, sessione di apertura di due ore.

Giorno 2 — Wolfsburg. La fabbrica e il parco

Giornata intera, con partenza presto da Berlino: sono circa 230 chilometri e il trasferimento occupa la prima parte della mattina.

Autostadt, il parco che un costruttore di automobili ha costruito accanto allo stabilimento per consegnare le proprie auto ai clienti. Si fanno due cose distinte e il programma le separa: il **FactoryTour**, novanta minuti dentro lo stabilimento in attività, ed è la ragione per cui questa esperienza esiste; e la visita guidata del parco.

Tre vincoli veri, e li scriviamo prima. Il FactoryTour gira **solo dal lunedì al venerdì**, e la giornata non cade mai nel fine settimana. L'età minima per il FactoryTour è **dieci anni**. E la visita guidata del parco riceve **al massimo dieci persone**: un gruppo di quindici **si divide in due** e segue due turni diversi, il che allunga la giornata di circa un'ora e mezza. Non è un imprevisto, è nel programma dal primo giorno.

Giorno 3 — Berlino. Il lavoro

Mattina, sessione di lavoro di tre ore: si confronta quanto costa produrre l'automobile e quanto vale il modo in cui viene consegnata, usando quello che si è visto il giorno prima.

Pomeriggio, presentazioni da otto minuti e chiusura.

Che cosa si visita

03

Luogo	Che cos'è	Stato
Autostadt — FactoryTour , Wolfsburg	Visita di 90 minuti dentro lo stabilimento in attività, solo dal lunedì al venerdì, età minima 10 anni	Prenotabile
Autostadt — parco e visita guidata , Wolfsburg	Parco di consegna e area espositiva del gruppo, visita guidata per gruppi fino a 10 persone	Prenotabile
EUREF-Campus , Berlino	Campus su energia, mobilità e sostenibilità, visita per gruppi fino a 15 persone	Prenotabile

Che cosa comprende e che cosa no

04

Comprende: ingressi e visite alle tappe confermate compresi i due turni della visita guidata, la prenotazione e il coordinamento con i soggetti ospitanti, le sessioni di lavoro guidate per un totale di cinque ore, i materiali, una persona dell'Istituto con il gruppo per tutta la durata, l'attestazione di partecipazione all'esperienza.

Non comprende: volo, trasferimenti da e per l'aeroporto, trasferimento Berlino-Wolfsburg e ritorno, alloggio, pasti, trasporti urbani, assicurazione personale di viaggio.

La stagione, e perché

Si vende **tutto l'anno, gennaio compreso**: è il vantaggio di uno stabilimento e di un parco, che non dipendono dal clima.

Il vincolo non è la stagione, è il **giorno della settimana**: la visita in fabbrica esiste solo dal lunedì al venerdì, e tutto l'itinerario si costruisce attorno a quello. Si fissa prima la giornata di Wolfsburg e poi si comprano i voli.

Logistica e capienze

Wolfsburg dista da Berlino circa 230 chilometri e la giornata è piena: partenza presto, rientro in serata. È l'unico trasferimento interurbano dei tre giorni.

Il tetto è doppio e disallineato, ed è il dato che disegna la giornata: **l'ingresso per gruppi parte da quindici persone, ma la visita guidata ne riceve dieci**.

Significa che un gruppo da quindici è contemporaneamente sopra un tetto e sotto una soglia, e si divide in due per la parte guidata. Il gruppo consigliato è di **15 persone**: è la taglia che prende le tariffe di gruppo senza superare i tetti di accesso delle visite, che su queste tappe stanno fra 10 e 15. Oltre 15 l'itinerario si spezza in due turni su tutte le tappe, la giornata si allunga e il costo a testa non scende.

Coperture

Il percorso comprende una polizza infortuni e responsabilità civile per tutta la durata del soggiorno. Massimali, compagnia e numero di polizza si pubblicano alla stipula e si allegano al contratto; fino ad allora si chiedono per iscritto, con risposta entro due giorni lavorativi.

Vuoi che valga come formazione, con un attestato? Questa esperienza si può inserire in un percorso dell'Istituto, con ore d'aula, un lavoro da consegnare e un certificato di frequenza. → **Per chi porta un gruppo**

→ **Richiedi un preventivo**

Esperienze collegate

08

Comprare innovazione invece di produrla (3 giorni, Berlino) · Due filiere, una pianura (4 giorni, Emilia) · Dove si produce davvero (18 giorni)

 Istituto Belmonte	PRINCIPALE	ISTITUZIONALE
BHBlasted S.r.l. Società Benefit	Programmi	L'Istituto
P.IVA 08466861211 · REA NA 960178	Esperienze	Trasparenza
PEC in corso di pubblicazione	Per i gruppi	Il certificato
Nola (NA), via Boscofangone zona ASI	Ammissioni	Il metodo
lotto C8	Visto	Chi insegna
Caserta (CE), via Paul Harris 63		Le sedi
Dal lunedì al venerdì 9–18 CET		Per i gruppi
		Contatti

[Avviso accademico](#) · [Privacy](#) · [Cookie](#) · [Termini e condizioni](#)

<https://istitutobelmonte.com/it/esperienze/la-linea-di-montaggio-e-il-suo-parco/>

Il percorso non rilascia titoli con valore legale.

Istituto Belmonte è un istituto di formazione privato. I suoi programmi non rilasciano titoli con valore legale in Italia né in Messico e non attribuiscono crediti universitari. Al termine viene rilasciato un certificato di frequenza.