

Experiências > Europa > 3 dias > Berlim e Wolfsburg

EXPERIÊNCIA

A linha de montagem e o seu parque

Três dias sobre uma empresa que faz duas coisas ao mesmo tempo: monta automóveis e vende a experiência de ir buscá-los. Atravessa-se a linha de montagem e depois atravessa-se o parque construído ao lado, e olha-se quanto vale cada uma das duas.

Nesta experiência se entra numa fábrica em operação. No catálogo acima de dois dias são poucas, e esta é a única europeia.

Ficha

01

DIAS	3
------	---

CIDADES	Berlim e Wolfsburg
---------	--------------------

ÉPOCA RECOMENDADA	o ano todo, janeiro incluído
-------------------	------------------------------

GRUPO	de 12 a 15 participantes, com o grupo dividido em dois para a visita guiada
-------	---

IDIOMA DAS VISITAS	alemão e inglês; confirma-se na reserva
--------------------	---

DIAS SCHENGEN CONSUMIDOS	3 de 90, contando o dia de entrada e o de saída
-----------------------------	---

→ Pedir orçamento · Baixar o roteiro em PDF

No orçamento escrevemos quais sedes estão confirmadas e quais estão em processo de confirmação, uma a uma.

Roteiro dia a dia

02

Dia 1 — Berlim. O contexto

À tarde, EUREF-Campus: mais de cento e cinquenta entre empresas, instituições e startups que trabalham em energia e mobilidade, ou seja, no problema que a indústria automotiva está tentando resolver.

Boa parte do percurso é ao ar livre: no inverno é preciso preparar a roupa.

À noite, sessão de abertura de duas horas.

Dia 2 — Wolfsburg. A fábrica e o parque

Dia inteiro, com saída cedo de Berlim: são uns 230 quilômetros e o deslocamento ocupa a primeira parte da manhã.

Autostadt, o parque que um fabricante de automóveis construiu ao lado da planta para entregar seus carros aos clientes. Fazem-se duas coisas diferentes e o programa as separa: o **FactoryTour**, noventa minutos dentro da planta em operação, que é a razão por que esta experiência existe; e a visita guiada do parque.

Três restrições reais, e escrevemos antes. O FactoryTour funciona **só de segunda a sexta**, e o dia nunca cai num fim de semana. A idade mínima para o FactoryTour é de **dez anos**. E a visita guiada do parque recebe **no máximo dez pessoas**: um grupo de quinze **se divide em dois** e faz dois turnos diferentes, o que alonga o dia em cerca de uma hora e meia. Não é um imprevisto, está no programa desde o primeiro dia.

Dia 3 — Berlim. O trabalho

De manhã, sessão de trabalho de três horas: compara-se quanto custa produzir o automóvel e quanto vale a maneira como ele é entregue, com o que se viu no dia anterior.

À tarde, apresentações de oito minutos e fechamento.

O que se visita

03

Lugar	O que é	Situação
Autostadt — FactoryTour , Wolfsburg	Visita de 90 minutos dentro da planta em operação, só de segunda a sexta, idade mínima 10 anos	Reservável
Autostadt — parque e visita guiada , Wolfsburg	Parque de entrega e área expositiva do grupo, visita guiada para grupos de até 10 pessoas	Reservável
EUREF-Campus , Berlim	Campus de energia, mobilidade e sustentabilidade, visita para grupos de até 15 pessoas	Reservável

O que inclui e o que não inclui

04

Inclui: entradas e visitas às sedes confirmadas, incluídos os dois turnos da visita guiada, a reserva e a coordenação com quem recebe, as sessões de trabalho guiadas num total de cinco horas, os materiais, uma pessoa do Instituto com o grupo durante toda a experiência e a declaração de participação na experiência.

Não inclui: voo, deslocamentos de e para o aeroporto, deslocamento Berlim-Wolfsburg e volta, hospedagem, alimentação, transporte urbano, seguro pessoal de viagem.

A época, e por quê

Vende-se **o ano todo, janeiro incluído**: é a vantagem de uma planta e de um parque, que não dependem do clima.

A restrição não é a época, é o **dia da semana**: a visita à fábrica existe só de segunda a sexta, e toda a rota se monta em torno disso. Primeiro se fixa o dia de Wolfsburg e depois se compram os voos.

Logística e capacidade

Wolfsburg fica a uns 230 quilômetros de Berlim e o dia é longo: saída cedo, volta à noite. É o único deslocamento interurbano dos três dias.

A capacidade é dupla e está desalinhada, e esse dado é o que monta o dia: **a entrada para grupos começa em quinze pessoas**, mas **a visita guiada recebe dez**. Significa que um grupo de quinze está ao mesmo tempo acima de um teto e abaixo de um mínimo, e se divide em dois para a parte guiada. O grupo recomendado é de **15 pessoas**: é o tamanho que alcança as tarifas de grupo sem passar dos limites de acesso das visitas, que nestas sedes vão de 10 a 15. Acima de 15 o roteiro se parte em dois turnos em todas as sedes, o dia se alonga e o custo por pessoa não baixa.

Coberturas

O programa inclui uma apólice de acidentes e responsabilidade civil por toda a estadia. As importâncias seguradas, a seguradora e o número da apólice são publicados na contratação e anexados ao contrato; enquanto isso, pedem-se por escrito, com resposta em dois dias úteis.

Quer que conte como formação, com uma declaração? Esta experiência pode ser integrada a um programa do Instituto, com horas de aula, um trabalho a entregar e uma declaração de participação. → **Para grupos**

→ **Pedir orçamento**

Experiências relacionadas

08

Comprar inovação em vez de produzi-la (3 dias, Berlim) · Duas cadeias produtivas, uma planície (4 dias, Emília) · Onde de fato se produz (18 dias)

 Istituto Belmonte	PRINCIPAL	INSTITUCIONAL
BHBlasted S.r.l. Società Benefit	Programas	O Istituto
P.IVA 08466861211 · REA NA 960178	Experiências	Transparência
PEC (e-mail certificado italiano) em processo de publicação	Para grupos	O certificado
Nola (NA), via Boscofangone zona ASI lotto C8	Admissões	O método
Caserta (CE), via Paul Harris 63	Visto	Quem ministra
De segunda a sexta, 9–18 CET		As sedes
		Para grupos
		Contato

[Aviso acadêmico](#) [Privacidade](#) [Cookies](#) [Termos e condições](#)

<https://istitutobelmonte.com/pt-br/experiencias/a-linha-de-montagem-e-o-seu-parque/>

O programa não concede título com validade oficial.

O Istituto Belmonte é um centro de formação privado italiano. Seus programas não concedem títulos com validade oficial na Itália nem no Brasil e não dão créditos universitários. Ao final é entregue um certificado de frequência.