

Experiências > Itália > 4 dias > Emília

EXPERIÊNCIA

Duas cadeias produtivas, uma planície

Quatro dias no mesmo pedaço da planície do Pó, onde nasceram duas indústrias que não se parecem em nada, os motores e a comida, e que resolveram o mesmo problema da mesma forma: transformar uma limitação geográfica num nome que se paga mais caro.

Nesta experiência se entra numa fábrica em operação. No catálogo acima de dois dias são poucas.

Ficha

01

DIAS	4
------	---

CIDADES	Bolonha, Módena, Maranello, Parma
---------	-----------------------------------

ÉPOCA RECOMENDADA	de fevereiro a novembro
-------------------	-------------------------

GRUPO	de 15 a 20 participantes
-------	--------------------------

IDIOMA DAS VISITAS	confirma-se no momento da reserva, sede por sede
--------------------	--

DIAS SCHENGEN CONSUMIDOS	4 de 90, contando o dia de entrada e o de saída
-----------------------------	---

PREÇO	Sob orçamento
-------	---------------

→ Pedir orçamento · Baixar o roteiro em PDF

No orçamento escrevemos quais sedes estão confirmadas e quais estão em processo de confirmação, uma a uma.

Roteiro dia a dia

02

Dia 1 — Bolonha. Dentro de uma fábrica que trabalha

De manhã, Museo Ducati e factory tour, em Borgo Panigale. O museu conta um século de corridas; o factory tour entra na planta onde hoje se montam as motos. É uma das pouquíssimas visitas do catálogo em que se atravessa uma linha de produção viva, e a diferença em relação a um museu de empresa se sente nos primeiros cinco minutos. A reserva on-line é obrigatória.

À tarde, duas horas de sessão de trabalho. A pergunta é uma só e se responde por escrito: quantas das operações vistas de manhã são feitas por uma máquina, quantas por uma pessoa, e por que a empresa decidiu assim em cada caso.

Dia 2 — Maranello e Módena. O preço de um nome

De manhã, Museu Ferrari em Maranello. Entra-se como grupo, até vinte pessoas, em horários reservados. É um museu, não uma planta, e dizemos antes: quem espera a linha de montagem sai decepcionado, e não por culpa sua.

À tarde, Pagani. A visita é com reserva obrigatória e começa num mínimo de quinze pessoas, o que torna esta rota apta a um grupo e não a dois curiosos. Olha-se uma empresa que produz pouquíssimas unidades por ano e que construiu sobre essa escassez todo o seu modelo.

À noite, deslocamento rumo a Parma.

Dia 3 — Parma. Quando o nome é de um território e não de uma empresa

De manhã, Musei del cibo da província de Parma. São uma rede de museus dedicados cada um a um produto, e servem para uma pergunta precisa: o que acontece quando a marca não pertence a uma empresa mas a um consórcio de empresas que competem entre si.

À tarde, Archivio Storico Barilla. Um arquivo de empresa com um século de publicidade, de embalagens e de mudanças de estratégia dentro. Trabalha-se a maneira como uma empresa contou o mesmo produto a quatro gerações diferentes.

Dia 4 — A comparação e o fechamento

De manhã, trabalho em equipe. Motores e comida se comparam em quatro linhas: quem é dono do nome, quem controla a qualidade, quem decide o preço, quem entra e quem não pode entrar na cadeia.

À tarde, apresentações de oito minutos e discussão.

O que se visita

03

Lugar	O que é	Situação
Museo Ducati e factory tour , Bolonha	Museu de empresa mais visita à planta em operação	Reservável
Museu Ferrari , Maranello	Museu de empresa, grupos de até 20 pessoas por horário	Reservável
Pagani , Módena	Visita com reserva obrigatória, a partir de um mínimo de 15 pessoas	Reservável
Musei del cibo , província de Parma	Rede de museus de produto ligados aos consórcios	Sob solicitação
Archivio Storico Barilla , Parma	Arquivo de empresa	Sob solicitação

O que inclui e o que não inclui

04

Inclui: entradas e visitas guiadas às sedes confirmadas, a reserva e a coordenação com quem recebe, três sessões de trabalho guiadas num total de seis horas, os materiais, uma pessoa do Istituto com o grupo durante toda a experiência e a declaração de

participação na experiência. Não inclui: voo, deslocamentos de e para o aeroporto, deslocamentos entre as quatro cidades, hospedagem, alimentação, transporte urbano, seguro pessoal de viagem.

A época, e por quê

05

Viaja-se **de fevereiro a novembro**. **Janeiro fica de fora** na sua primeira semana porque as empresas italianas reabrem depois de 6 de janeiro, e não se recomenda o resto do mês porque esta experiência vive de plantas em operação e de gente com quem conversar, não de salas de exposição.

Agosto fica de fora: é o mês das paradas de planta, e uma fábrica parada é justamente o que esta experiência não é.

A melhor janela para o canal universitário é **fevereiro-abril**. O porquê, mês a mês, está na página **Temporadas**.

Logística e capacidade

06

As quatro sedes estão dentro de um raio de uns cem quilômetros e se cobrem com deslocamentos curtos; Bolonha e Parma estão ligadas por trem de alta velocidade, Maranello e Módena pedem transporte rodoviário.

A menor capacidade da rota é de **20 pessoas**, a do Museu Ferrari, e a Pagani pede um mínimo de **15**: esta experiência tem então uma janela estreita e declarada, entre quinze e vinte. O grupo recomendado é de **15 pessoas**: é o tamanho que alcança as tarifas de grupo sem passar dos limites de acesso das visitas. Acima de 20 o roteiro se parte em dois turnos, o dia se alonga e o custo por pessoa não baixa.

Coberturas

07

O programa inclui uma apólice de acidentes e responsabilidade civil por toda a estadia. As importâncias seguradas, a seguradora e o número da apólice são publicados na

contratação e anexados ao contrato; enquanto isso, pedem-se por escrito, com resposta em dois dias úteis.

Quer que conte como formação, com uma declaração? Esta experiência pode ser integrada a um programa do Instituto, com horas de aula, um trabalho a entregar e uma declaração de participação. → **Para grupos**

→ **Pedir orçamento**

Experiências relacionadas

08

Motor Valley, dois dias (2 dias) · A Itália que vende para fora (7 dias)

 Instituto Belmonte	PRINCIPAL	INSTITUCIONAL
BHBlasted S.r.l. Società Benefit	Programas	O Istituto
P.IVA 08466861211 · REA NA 960178	Experiências	Transparência
PEC (e-mail certificado italiano) em processo de publicação	Para grupos	O certificado
Nola (NA), via Boscofangone zona ASI lotto C8	Admissões	O método
Caserta (CE), via Paul Harris 63	Visto	Quem ministra
		As sedes
		Para grupos
		Contato

[Aviso acadêmico](#) [Privacidade](#) [Cookies](#) [Termos e condições](#)

<https://istitutobelmonte.com/pt-br/experiencias/duas-cadeias-uma-planicie/>

O programa não concede título com validade oficial.

O Istituto Belmonte é um centro de formação privado italiano. Seus programas não concedem títulos com validade oficial na Itália nem no Brasil e não dão créditos universitários. Ao final é entregue um certificado de frequência.